

Signale aus der **KVR**

●	Ändere Kurs nach Steuerbord
● ●	Ändere Kurs nach Backbord
● ● ●	Maschine geht rückwärts
● ● ● ● ●	Kurshalter macht Ausweichpflichtigen auf Wegerecht aufmerksam
■ ■ ●	Will an Ihrer Stb.Seite überholen
■ ■ ● ●	Will an Ihrer Bb.Seite überholen
■ ● ■ ●	Zustimmung

aus der **SeeSchStrO**

■	Achtung!
■ ● ● ● ●	Gefahr- und Warnsignal
● ■ ● ■ ● ■ ● ■ ● ■	2sec. Bleib-weg-Signal
● ■ ● ●	Anhaltesignal (Polizei!)

Brücke, Sperrtor, Schleuse

■ ■ ■	Sperrung d. Seeschiffstr. Straße
● ■ ● ■	ich benötige Schlepper
● ● ● ●	Durchfahrt/Einfahrt verboten
■ ■ ● ■	Durchfahrt Seewärts frei
■ ■ ● ● ■	Durchfahrt Binnenwärts frei
■ ■	Anforderung zum öffnen
■ ■ ●	Öffnen bis zur letzten Hubstufe

Signale bei verminderter Sicht

	kräftiges Signal Fzg. <12m Maschinenfahrzeug
■	mit FdW
■ ■	ohne FdW
■ ● ●	Fischer, Schlepper, Segler, manövrierunfähige, -behinderte, tiefgangbehinderte Fahrzeuge sowie Fischende und manövrierbehinderte Fahrzeuge vor Anker
■ ● ● ●	geschlepptes Fahrzeug
● ● ● ●	Lotse (zusätzlich)
	Ankerlieger < 100 m
	Ankerlieger ≥ 100 m
● ■ ●	Ankerl. warnt bei Annäherung
	Grundsitzer
	< 100 m
	≥ 100 m
■ ● ■ ■	Manövrierunfähige Fahrzeuge in Fahrt mit Schlepperhilfe
● ■ ■	Freifahrende Fähren
	Fahrzeug ist quer oder
	schräg im Fahrwasser
	und ≥ 100 m
	nicht Freifahrende Fähren
●	kurzer Ton etwa eine Sekunde
■	langer Ton etwa 4-6 Sekunden